

# ドローン飛行実績帳票について

「ドローン飛行実績」では3種類のExcelシートが出力されます。  
KSASで対応しているのは帳票の「別紙1\_飛行の日時等」のみになります。

飛行実績の提出には表紙の「飛行実績報告書」と「別紙2\_飛行場所の地図」が必要になりますが、こちらはお客様自身で記入する必要がありますのでご注意ください。

## 別紙1\_飛行の日時等

飛行日時	飛行機体名	飛行機体ID	飛行機体種別	飛行機体色	飛行機体状態	飛行機体位置	飛行機体速度	飛行機体高度	飛行機体距離	飛行機体重量	飛行機体燃料	飛行機体バッテリー
2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01	2024/10/01
2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02	2024/10/02
2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03	2024/10/03
2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04	2024/10/04
2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05	2024/10/05
2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06	2024/10/06
2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07	2024/10/07
2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08	2024/10/08
2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09	2024/10/09
2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10	2024/10/10

KSASデータ出力可能○

## 飛行実績報告書

無人航空機飛行記録簿(飛行実績報告書)

無人航空機の飛行記録簿は、飛行記録簿に基づいて、以下の項目を記載します。

飛行日時	
飛行機体名	
飛行機体ID	
飛行機体種別	
飛行機体色	
飛行機体状態	
飛行機体位置	
飛行機体速度	
飛行機体高度	
飛行機体距離	
飛行機体重量	
飛行機体燃料	
飛行機体バッテリー	

## 別紙2\_飛行場所の地図

飛行場所の地図

飛行場所の地図

飛行場所の地図

飛行場所の地図

お客様に記入していただく必要があります。

# ドローン飛行実績帳票について

ここではKSASのデータ出力に対応している「別紙1\_飛行の日時等」について詳しく説明していきます。

飛行実績 (2020年1月1日~2020年5月31日) - Excel

年月日	飛行させる者の氏名	飛行概要 (注)	飛行させた無人航空機	離陸場所	離陸時刻	着陸場所	着陸時刻	飛行時間	総飛行時間	飛行の安全に影響のあった事項
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:46	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:50	00:04	00:04	-
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:53	大阪市浪速区敷津東1-2-47	16:03	00:04	00:08	-
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	16:13	大阪市浪速区敷津東1-2-47	16:15	00:02	00:10	エラー
2020/04/07	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:10	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:16	00:06	00:16	-
2020/04/07	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1K	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:13	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:17	00:04	00:20	-
2020/04/07	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:17	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:20	00:03	00:23	-
2020/04/07	久保田 太郎	農業散布飛行 (30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1K	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:25	大阪市浪速区敷津東1-2-47	09:31	00:06	00:29	-

注:空港等周辺、150m以上、人口集中地区上空での飛行、夜間飛行、目視外飛行、物件投下などの飛行形態を併記すること

別紙1

飛行実績報告書 | 別紙1\_飛行の日時等 | 別紙2\_飛行場所の地図

※書類提出に必要な表紙「飛行実績報告書」と「別紙2\_飛行場所の地図」はKSASでデータ出力ができないため、手入力する必要があります。

# 出力内容について

帳票のそれぞれの項目について、KSAS該当箇所を説明します。

基本的に「作業日誌」の内容を元に帳票を出力しています。

※③と⑪はKSASのデータと関係なく、あらかじめ固定値として記入されています。

お客様の必要に応じて適宜変更してください。

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	別紙1
年月日	飛行させる者の氏名	飛行概要(注)	飛行させた無人航空機	離陸場所	離陸時刻	着陸場所	着陸時刻	飛行時間	総飛行時間	飛行の安全に影響のあった事項	
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行(30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:46	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:50	00:04	00:04	-	

①年月日  
作業日誌作成日が  
自動で反映されます。

⑤離陸場所  
⑦着陸場所  
作業圃場の  
「住所」が反映されます。  
「圃場名」ではないので  
ご注意ください。

KSAS 作業日誌の編集 | 基本設定 | 計画 | 指示 | 日誌 | 進捗状況 | 分析/出力 | 農機情報 | 契約照会・変更 | マニュアル

戻る

軌跡から日誌作成 (旧 振返りマップ)

※農機作業時の作業軌跡を利用して、圃場毎の作業の編集が可能です。

日付(必須) 2020年 4月6日 選択

作業項目(必須) 農業散布 (その他) 選択

作付計画・圃場(必須) 作付計画から選択 圃場から選択

こしひかり2020

クボタ圃場 1 大阪市浪速区敷津東1-2-47 55.47 a

# 出力内容について

帳票のそれぞれの項目について、KSAS該当箇所を説明します。

基本的に「作業日誌」の内容を元に帳票を出力しています。

※③と⑪はKSASのデータと関係なく、あらかじめ固定値として記入されています。

お客様の必要に応じて適宜変更してください。

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
年月日	飛行させる者の氏名	飛行概要(注)	飛行させた無人航空機	離陸場所	離陸時刻	着陸場所	着陸時刻	飛行時間	総飛行時間	飛行の安全に影響のあった事項
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行(30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:46	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:50	00:04	00:04	-

②飛行させる者の氏名  
作業者が反映されます。

④飛行させた無人航空機  
日誌で選択した機械の  
型式が反映されます。  
機械名ではありません。

⑥離陸時刻  
⑧着陸時刻  
機械の使用時間が反映  
されます。  
メンバーの作業時間では  
ありません。

メンバー・作業時間 (必須) 選択 作業時間の全員一括入力  時刻で入力  時間で入力

久保田 太郎 作業時間の選択

収量 登録 ※ 収量単位は「作付計画画面」で設定してください。

機械・使用時間 選択 クリア  時刻で入力  時間で入力

MG-1SAK 4月6日 15:46 ~ 15:50 使用時間 4分 使用時間の選択

⑨飛行時間  
使用時間が反映されます。  
⑩総飛行時間  
Excelで自動計算されます。

# (補足1) ⑤離陸場所⑦着陸場所について

「基本設定」 → 「圃場情報」 → 「住所」欄に記入が必要です。 ※記入がない場合は空欄で出力

地図・航空写真

ピン作成 区画新規作成 区画再作成

地図 航空写真

住所から検索

地図上のデータ (参考)

圃場情報の編集

ブロック: クボタ地区

圃場番号:

圃場名 (必須): クボタ圃場1

**住所: 大阪市浪速区敷津東1-2-47**

区画: 区画あり [ピンに変更](#)

圃場面積: 55.47 a ※単位はアールです

圃場の性質:  指定なし  礫土  砂土  砂壤土  壤土  埴壤土  埴土

圃場の暗渠:  あり  なし  
 施工日:  [選択](#) [クリア](#)

圃場の状態:  指定なし  乾田  湿田

所有区分:  自作  請負 [所有者情報](#) なし [請負項目](#) なし

注意

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	別紙1
年月日	飛行させる者の氏名	飛行概要 (注)	飛行させた無人航空機	離陸場所	離陸時刻	着陸場所	着陸時刻	飛行時間	総飛行時間	飛行の安全に影響のあった事項	
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行(30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:46	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:50	00:04	00:04	-	

# (補足2) ④飛行させた無人航空機について

「基本設定」→「機械情報」→「型式」欄が帳票に反映されます。  
クボタの農業用ドローンとKSASを連携させている場合、自動的に入力されているので改めて設定する必要はありません。

KSAS 機械リスト | 基本設定 | 計画 | 指示 | 日誌 | 進捗状況 | 分析/出力 | 農機情報 | 契約照会・変更 | マニュアル

機械 | 機械グループ

機械

基本情報

機械名(必須) テスト機 変更

所属グループ 実機テスト 変更

機械詳細

KSAS	対応
型式	MG-1SAK
機種	ドローン
機番	

外部連携

KSAS対応ドローン情報

連携状態 連携中

										別紙1
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
年月日	飛行させる者の氏名	飛行概要(注)	飛行させた無人航空機	離陸場所	離陸時刻	着陸場所	着陸時刻	飛行時間	総飛行時間	飛行の安全に影響のあった事項
2020/04/06	久保田 太郎	農業散布飛行(30m未満の飛行・物件投下・危険物の輸送)	MG-1SAK	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:46	大阪市浪速区敷津東1-2-47	15:50	00:04	00:04	-